
AVIATION WORKS INTERNATIONAL

Training Services



UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO N° 50 100 8964 Rev.4
EA 21 (Aeromobili e veicoli spaziali)
EA 37 (Istruzione)

CATALOGO CORSI



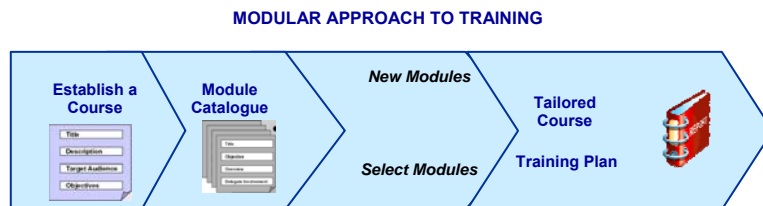
Catalogo Corsi

L'addestramento all'interno di un qualsiasi scenario operativo finalizzato alla produzione, è un passaggio chiave per lo sviluppo di competenze relative alla formazione del personale tecnico.

AVIATION WORKS INTERNATIONAL ha sviluppato la capacità di progettare e svolgere attività di formazione, integrandola con le politiche e le strategie definite dal committente, garantendone inoltre l'esecuzione direttamente presso il cliente o altrimenti nelle proprie sedi. Grazie al know-how di esperti del settore ed all'entusiasmo di giovani specialisti, predisponiamo Corsi e Servizi mirati a soddisfare le esigenze delle aziende del comparto aerospaziale. I corsi offerti uniscono le conoscenze pratiche e teoriche più utili e richieste, appositamente selezionate e trasmesse da stimati esperti del settore, forti di oltre vent'anni di esperienza nel mondo aeronautico.

Il Catalogo Corsi di AVIATION WORKS INTERNATIONAL è la proposta per favorire la crescita delle specifiche figure professionali e per arricchire la conoscenza quale risorsa vitale per tutte le organizzazioni.

AVIATION WORKS è in grado di operare attraverso modelli e schemi logici e funzionali, in linea con le diverse e mutevoli esigenze del cliente.



AVIATION WORKS INTERNATIONAL utilizza un approccio modulare al training; questo approccio consente di sviluppare personalizzati corsi addestrativi al fine di soddisfare in maniera efficiente ed efficace i requisiti del cliente.

Il programma didattico di Aviation Works International è soggetto a continua espansione e revisione al fine di riflettere sia le future esigenze del cliente che gli sviluppi futuri tecnici e normativi nel settore dell'Ingegneria di Supporto.

Se la vostra organizzazione ha particolari esigenze addestrative o necessita di ulteriori informazioni, non esitate a contattarci per discutere i vostri requisiti.

Aviation Works International S.r.l.

Sede legale: Via Francesco Saveri, 4 – 00186 Roma

Sede Operativa: Avio-Eli Superficie Ponte Galeria, Via della Magliana, 1066 -Roma

info@aviationworks.it



Catalogo Corsi

#	CODICE CORSO	TITOLO CORSO	DURATA (gg)
1	G-001-AW-HUFA-v01	INTRODUZIONE AL FATTORE UMANO	1
2	G-002-AW-FMECA-v01	INTRODUZIONE ALLA FMECA	2
3	G-003-AW-MAIN-v01	LA MANUTENZIONE IN CAMPO AERONAUTICO	1
4	M-001-AW-6SIG-v01	CONTROLLO STATISTICO DEI PROCESSI (6 SIGMA)	2
5	M-002-AW-LGST-v01	LA LOGISTICA NEL SETTORE AERONAUTICO	1
6	M-003-AW-BMSQ-v01	INTRODUZIONE AD UN MODELLO APPLICATIVO DEL BMS	1
7	M-004-AW-FORN-v01	APPROVAZIONE E CONTROLLO DEI FORNITORI	1
8	M-005-AW-RISK-v01	RISK MANAGEMENT	2
9	M-006-AW-TNAI-v01	INTRODUZIONE ALLA TNA (Training Needs Analysis)	2
10	M-007-AW-LEAN-v01	INTRODUZIONE AL LEAN MANUFACTURING	1
11	M-008-AW-CCRM-v01	CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)	5 INIZIALE
12	M-009-AW-CRMR-v01	CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) – RECURRENT TRAINING	1
13	M-010-AW-LSTB-v01	LEADERSHIP AND TEAM BUILDING	1
14	M-011-AW-CUPG-v01	COMMAND UPGRADE	1
15	M-012-AW-COMU-v01	COMUNICAZIONE	1
16	M-013-AW-GCKP-v01	GLASS COCKPIT	1
17	P-001-AW-DOMA-v01	DOMA (Design Military Organisation Approval)	3



Catalogo Corsi

#	CODICE CORSO	TITOLO CORSO	DURATA (gg)
18	P-002-AW-NORM-v01	REQUISITI NORMATIVI AUTORITÀ AERONAUTICHE CIVILI	1
19	P-003-AW-SPAZ-v01	PRINCIPI DEI REQUISITI NORMATIVI SPAZIALI	1
20	P-004-AW-AEP2-v01	AER.P-2 L'AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI MILITARI	1
21	P-005-AW-CONF-v01	LA GESTIONE DELLA CONFIGURAZIONE IN CAMPO AEROSPAZIALE	1
22	P-006-AW-NORM-v01	NORMATIVA COGENTE IN CAMPO AEROSPAZIALE CIVILE E MILITARE	1
23	P-007-AW-HFM9-v01	EASA PART 66 - MODULO M9 (Human Factors)	3 INIZIALE 1MANTENIMENTO
24	P-008-AW-CONM-v01	IL CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE IN AMBITO MILITARE	1
25	P-009-AW-2005-v01	AER.P-2005 – MANTENIMENTO DELL'AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI MILITARI	5
26	P-009i-AW-2005-v01	AER.P-2005 – MANTENIMENTO DELL'AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI MILITARI – CORSO PER ISTRUTTORI	2
27	P-010-AW-AMBI-v01	SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE	2
28	P-011-AW-GPNC-v01	GESTIONE DEL PRODOTTO NON CONFORME	1
29	P-012-AW-M10C-v01	EASA PART 66 MODULO M10 (Normativa Aeronautica)	3
30	P-013-AW-CAMO-v01	EASA PART M	2
31	P-014-AW-P145-v01	EASA PART 145	2
32	P-015-AW-PA21-v01	EASA PART 21 BASICO	1
33	P-016-AW-PA66-v01	EASA PART 66	1
34	Q-001-AW-AERO-v01	LA QUALITÀ NELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE	1
35	Q-002-AW-9000-v01	ISO 9000 -STRUTTURA &TERMINI E DEFINIZIONI	1



Catalogo Corsi

#	CODICE CORSO	TITOLO CORSO	DURATA (gg)
36	Q-003-AW-AUDT-v01	AUDITOR LEAD AUDITOR DI SGQ NEL SETTORE AEROSPAZIALE	5
37	Q-004-AW-CFAI-v01	IL COLLAUDO DEL PRIMO PEZZO IN CAMPO AEROSPAZIALE	1
38	Q-005-AW-KPRD-v01	KEY PRODUCT CHARACTERISTICS IN CAMPO AEROSPAZIALE	1
39	Q-006-AW-MANT-v01	LA NORMA EN 9110_ LA QUALITÀ NELLE ORGANIZZAZIONI DI MANUTENZIONE	1
40	Q-007-AW-STCK-v01	LA NORMA EN 9120 - I REQUISITI DI SGQ PER STOCKISTI E DISTRIBUTORI	1
41	Q-008-AW-QUAL-v01	PROCESSI E QUALITÀ	2
42	Q-009-AW-QUAL-v01	EVOLUZIONE STORICA DELLA METODOLOGIA DELLA QUALITÀ	1
43	Q-010-AW-QUAL-v01	ELEMENTI FONDAMENTALI PER UN SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ AERONAUTICO SECONDO LA NORMA AS/EN 9100	3
44	P-017-AW-2147-v01	AER.P-2147 – APPROVAZIONE DELLE ORGANIZZAZIONI CHE OFFRONO SERVIZI DI FORMAZIONE	3



Catalogo Corsi

INTRODUZIONE AL FATTORE UMANO

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare l'importanza del fattore umano come elemento strategico nel processo di prevenzione aziendale e crescente rilievo che il fattore umano sta assumendo nella normativa e negli standard tecnici moderni.

Destinatari

Tutti coloro che si occupano di organizzazione aziendale con responsabilità dirette e indirette nel settore della Sicurezza e Prevenzione aziendale a tutti i livelli.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- L'importanza del fattore umano (Human Factor) presente all'interno dell'azienda
- La prevenzione degli incidenti e il necessario intervento sul fattore umano
- Formazione e addestramento del personale
- Momenti di coinvolgimento e di verifica
- Metodi di Comunicazione

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

INTRODUZIONE ALLA F.M.E.C.A.

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 16:30

Obiettivo

Illustrare i principi fondamentali per l'effettuazione di una analisi di modi, effetti e criticità dei guasti nello sviluppo del supporto di un sistema (più o meno complesso).

Destinatari

Responsabile e tecnici delle funzioni di Assicurazione Qualità, Progettazione, Metodi ed Industrializzazione, Produzione.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Introduzione (Cenni di Calcolo delle Probabilità/Statistica e Teoria dell'Affidabilità)
- Le Norme
- Analisi dei modi di guasto – FMEA
- Analisi delle criticità del guasto – FMECA
- Utilizzo dei risultati nella disciplina System Engineering
- Esempi applicativi

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

LA MANUTENZIONE IN CAMPO AERONAUTICO

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Illustrare i principi fondamentali per la progettazione, sviluppo e applicazione di un piano di supporto per aeromobili.

Destinatari

Responsabili di produzione, della qualità e degli acquisti e agli addetti alla progettazione e alla gestione della manutenzione.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Sviluppo storico
- In quanti modi può operare la manutenzione.
- Il Supporto Logistico Integrato
- Analisi del Supporto Logistico
- Programma di affidabilità
- Programma di manutenibilità
- Programma di testabilità
- Progettazione della manutenzione: Il Piano di Manutenzione
- Ottimizzazione della manutenzione.
- Esempio Applicativo

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

CONTROLLO STATISTICO DEI PROCESSI (6 SIGMA)

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Illustrare i principi del controllo statistico come strumento applicativo per il miglioramento del processo e della qualità del prodotto.

Destinatari

Rappresentanti di Enti dello Stato e delle industrie. È anche consigliato a tutti coloro le cui attività lavorative sono integrate in un Sistema di Gestione per la Qualità.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Principi del controllo statistico
- Strumenti di misura della variabilità dei processi
- Key Characteristics Flowdown
- Flow chart di Processo Costruzione
- Gestione ed interpretazione delle carte di controllo
- Analisi della Process Capability (Cp e Cpk)
- Le fasi del progetto 6 SIGMA

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

LA LOGISTICA NEL SETTORE AERONAUTICO

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i concetti, le definizioni, le discipline, gli standard e le pratiche dell'Ingegneria Logistica
- Analizzare i requisiti specifici previsti per il settore aerospaziale, dell'Integrated Logistic Support(ILS) e della Logistic Support Analysis (LSA)
- Proporre alcune possibili metodologie di applicazione dei principali requisiti relativamente alle problematiche di Produzione Aerospaziale

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Concetti, definizioni e misure relative ai sistemi complessi
- Supporto Logistico Integrato (ILS)
- Gli elementi del Supporto Logistico
- Introduzione agli approcci ed alle pratiche dell'Ingegneria Logistica
- La Codificazione dei Materiali

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

INTRODUZIONE AD UN MODELLO APPLICATIVO DEL BMS (Business Management System)

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i principi del Business Management System (BMS).
- Illustrare gli elementi applicativi dei processi e come questi devono essere coniugati con le esigenze tipiche dell'Azienda, e il suo know-how.

Destinatari

Quadri Ingegneri e Tecnici Senior di Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Contesto di riferimento (Vision 2000)
- Il BMS e l'organizzazione aziendale
- Lavorare per processi
 - Struttura dei processi
 - Fase dei Processi
 - Classificazione dei processi
 - Esempio di un approccio integrato BMS

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

APPROVAZIONE E CONTROLLO DEI FORNITORI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Fornire una moderna visione sistematica sugli approcci, metodologie e tecniche per la scelta e la gestione dei fornitori per l'ottimizzazione dei processi a monte e a valle del costruttore nella catena "fornitore – azienda – cliente utilizzatore".

Destinatari

Responsabili e Tecnici della funzione ACQUISTI, PRODUZIONE, QUALITÀ, COLLAUDO e PROGETTAZIONE.

Prerequisiti

Conoscenza generale dei processi e loro strutture.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Nuovi approcci nei rapporti clienti/fornitori
- Il Marketing d'acquisto per la QUALITÀ
- La valutazione preventiva dei fornitori
- L'omologazione del fornitore e la qualificazione del prodotto
- Certificazione delle forniture:
 - Piani di Controllo
 - Autocertificazione
- La Gestione del fornitore:
 - Azioni correttive
 - Piani di miglioramento
- Valutazione del Servizio Reso (VENDOR RATING)

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

RISK MANAGEMENT

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Identificare e valutare gli elementi di rischio, definire ed attuare azioni al fine di evitare il verificarsi degli eventi nocivi o di minimizzare le conseguenze ("azioni di mitigazione").

Destinatari

Project Manager, capi di progetto, responsabili e personale quadro in particolare delle funzioni progettazione, produzione, commerciale, acquisti, qualità.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Le principali fasi di gestione dei rischi.
- Aree di rischio, loro identificazione e responsabilità.
- Il piano di gestione dei rischi.
- Valutazione dei parametri di rischio: probabilità, impatto sugli obiettivi di tempi, costi e prestazioni.
- Definizione delle azioni di mitigazione e relativi benefici.
- Gestione delle azioni di mitigazione.
- Piani di recupero.
- Gestione dei rischi legati alle subforniture.
- Reporting.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

INTRODUZIONE ALLA TNA (Training Needs Analysis)

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i concetti base e gli standard della TNA
- Illustrare le fasi principali del processo TNA e le basilari tecniche applicative
- Illustrare la metodologia per identificare il requisito addestrativo del cliente e determinare la migliore soluzione costo-efficacia che soddisfi tale requisito.

Destinatari

Tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica del processo della TNA, sia che siano coinvolti direttamente nel processo gestionale della TNA sia che abbiano bisogno di interfacciarsi in maniera efficace con ogni elemento della funzione TNA.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Integrated Logistic Support
- ILS actors and processes
- System Training requirements.
- The TNA Processes and Products - overview
- TNA integrated within an ILS Programme
- TNA Phase 1 - The Scoping Study.
- TNA Development - Operational Task Analysis (OTA).
- TNA Development - Training Gap Analysis (TGA).
- TNA Phase 2 - TNA Development - Training Options Analysis (TOA).
- TNA Development - Final Report.
- TNA Phase 3 - Post Project Evaluation.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

INTRODUZIONE AL LEAN MANUFACTURING

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Illustrare in modo concreto ed efficace gli strumenti, i modelli organizzativi e gli indicatori di performance necessari alla implementazione della produzione snella.

Destinatari

Direttori di produzione, ai direttori dell'approvvigionamento, agli ingegneri di produzione, agli ingegneri dell'approvvigionamento, ai Supply Chain Managers. Tutto il personale coinvolto nel progetto Lean Manufacturing.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Introduzione: i principi alla base della trasformazione Lean
- L'evoluzione dalla fabbrica tradizionale alla fabbrica snella
- Gli obiettivi, i vantaggi e le criticità della Lean Production
- Come passare efficacemente da un'organizzazione verticale-funzionale ad un'organizzazione cross-funzionale, orientata al flusso di valore.
- Motivare, coinvolgere, responsabilizzare il personale a tutti i livelli.
- Gli strumenti della Lean Production: applicazioni, casi aziendali e simulazioni operative
- La definizione del valore per il cliente: il metodo FAST e il modello di KANO
- La regolarità operativa e l'affidabilità di linee ed impianti: T.P.M. e KAIZEN

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)

Corso Iniziale

Durata

(Corso Iniziale) 5 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare i principi fondamentali alla base del CRM

Destinatari

Personale navigante e chiunque sia interessato all'applicazione dei principi del CRM nel proprio settore lavorativo.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Introduzione al CRM, *case study*, human performance, elaborazione delle informazioni\visione\interazioni tra apparato visivo e vestibolare;
- Situational awareness, decidere, processo della comunicazione, *role play*;
- Errore umano, *case study*, *leadership* e *crew performance*;
- Standard Operating Procedures (SOP's), carichi di lavoro, stress e fatica, *role play*;
- Fattori organizzativi, automazione, *case study*.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)

Corso *Recurrent Training*

Durata

½ giornata. Orario: 9:00 - 12:00

Obiettivo

I principali argomenti *human factor* ripetuti in un ciclo triennale come parte del proprio *Recurrent Training (RT)*.

Destinatari

Piloti e tutti coloro interessati ad ampliare la propria conoscenza dello specifico argomento.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- RT 1
 - Decision making- errore umano
- RT 2
 - Situation awareness- comunicazione
- RT 3
 - Team - stress e fatica

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

In funzione delle esigenze



Catalogo Corsi

LEADERSHIP AND TEAM BUILDING

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Fornire agli allievi le sufficienti conoscenze Human Factor per poter operare in sicurezza con ed all'interno di un team

Destinatari

Chiunque sia interessato ai concetti di leadership o debba operare all'interno di un team

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Che leader si vorrebbe?
- Comportamenti del leader
- Leadership risonante
- Valori
- Capacità e valutazione
- Magia del team e scopo di un team
- Team leader

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 5

Massimo:15



Catalogo Corsi

COMMAND UPGRADE COURSE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Fornire agli allievi le sufficienti conoscenze di *Human Factor*, per poter affrontare il ruolo di comandante di una aeromobile.

Destinatari

Piloti pronti ad iniziare l'addestramento finalizzato al comando di un aeromobile.

Prerequisiti

Piloti giudicati idonei (poiché in possesso dei requisiti minimi necessari) dalla organizzazione di appartenenza ad affrontare l'addestramento al comando.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Il ruolo del comandante
 - Autocontrollo
 - Assertività
 - Flessibilità
 - Iniziativa
 - Supervisione
- Gestione del volo
- Briefing e debriefing
- Carichi di lavoro

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 5

Massimo:15



Catalogo Corsi

COMUNICAZIONE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Fornire agli allievi una *overview* di taglio *Human Factor* sull'argomento della comunicazione.

Destinatari

Tutti coloro interessati ad ampliare la propria conoscenza dello specifico argomento.

Prerequisiti

Nessuno.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Linguaggio
- Mappe mentali
- Segni e simboli
- Prossemica
- Parole e gesti
- Postura e movimenti
- Ciclo della comunicazione
- Pilastri della comunicazione
- Comunicazione efficace

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 5

Massimo:15



Catalogo Corsi

GLASS COCKPIT

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Fornire agli allievi le sufficienti conoscenze di *Human Factor*, per poter affrontare il passaggio su di un velivolo/elicottero *Glass Cockpit*.

Destinatari

Piloti che opereranno su velivoli/elicotteri *Glass Cockpit*.

Prerequisiti

Nessuno.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Sistema: concetto e definizioni
- Interazioni uomo –macchina
- Affidabilità ed errore umano
- L'uomo ed i suoi sensi
- La macchina: display, suono ecc..
- Interfaccia o colloquio?
- Perché l'automazione
- Ruolo di supervisore
- Lavoro mentale ed sa
- Errori di interfaccia e sorprese dell'automazione

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

DOMA (Design Military Organisation Approval)

(approvazione DGAA MD-GARM/T3/32696/23.09.09/2.56.10/001)

Durata

3 giorni. Orario: 9:00 – 16:30

Obiettivo

- Fornire un adeguato livello di conoscenza della normativa e dei processi DOMA (*Design Organisation Military Approval*) in accordo alla normativa cogente della D.A.A. (Direzione Armamenti Aeronautici) AER.P-10.
- Fornire, al personale chiave che opera in un'organizzazione DOMA, le conoscenze richieste dalla AER.P-10 sulla normativa aeronautica emessa dalla DGAA.

Destinatari

Industrie aerospaziali (Ditte Responsabili di Sistema)

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO
- LA NORMA AER.P-10 E LA SUA APPLICAZIONE
- GESTIONE E CONTROLLO DELLE MODIFICHE
 - Le Definizioni
 - Le prescrizioni Tecniche e la Norma AER-0-0-2
 - Le Prescrizioni Tecniche Ditta (PTD)
 - Le Prescrizioni Tecniche Applicative (PTA)
 - I Privilegi della DOMA.

Attestati

Attestato di frequenza e superamento corso.

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

REQUISITI NORMATIVI AUTORITÀ AERONAUTICHE CIVILI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Illustrare il quadro normativo aeronautico, con particolare attenzione alla struttura organizzativa ed alle norme riguardanti le attività che interessano l'aviazione civile.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria aerospaziale, dei fornitori delle aziende velivolisti e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa aeronautica.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Ruolo, responsabilità, regolamenti delle Autorità Aviazione Civile
- Contenuti generali e valore giuridico/legale dei Regolamenti di attuazione Parte 21 promulgati dalla Commissione Europea e della relativa normativa emessa da EASA;
- Relazione con le norme corrispondenti FAA (14 CFR); approvazioni DOA, POA
- Omologazione di Tipo

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

PRINCIPI DEI REQUISITI NORMATIVI SPAZIALI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Illustrare il quadro normativo spaziale, con particolare attenzione alla struttura organizzativa ed alle norme riguardanti le attività che interessano le Agenzie Spaziali Internazionali.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria spaziale, dei loro fornitori delle aziende e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa spaziale.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Ruolo, responsabilità, regolamenti delle Agenzie Spaziali Internazionali
- Agenzia Spaziale Europea – ESA
- Agenzia Spaziale Americana – NASA
- Breve introduzione all' ECSS (European Cooperation for Space Standardization)

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

AER.P-2 - L'AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI MILITARI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Illustrare la normativa cogente militare relativa all' omologazione, qualificazione, idoneità alla installazione dei materiali, accessori, equipaggiamenti e sistemi di competenza della D.A.A.

Destinatari

Corso specifico per il personale tecnico del Ministero della Difesa, delle Industrie aerospaziali (Ditte Responsabili di Sistema) operante nel campo della gestione della aeronavigabilità del velivolo e dei suoi componenti.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Struttura Organizzativa della Difesa
- Compiti primari e struttura della D.A.A.
- Overview del processo nazionale
- L'Aeronavigabilità Militare
- Omologazione di Tipo Militare
- La norma AER.P-2

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

LA GESTIONE DELLA CONFIGURAZIONE IN CAMPO AEROSPAZIALE (ISO 10007)

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i concetti basici di Gestione della Configurazione;
- Illustrare le Norme di Gestione della Configurazione
- Analizzare i requisiti delle Normative di Configurazione relative al prodotto aeronautico;
- Illustrare gli aspetti salienti delle strutture aziendali deputate alla gestione della Configurazione

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Interpretare correttamente i requisiti di una corretta gestione della configurazione in accordo agli Standard Internazionali Militari e Civili in ottica requisito aggiuntivo AS/EN 9100;
- Illustrazione dei seguenti Standard:
 - MIL-HDBK-61B;
 - ISO 10007;
 - AER-00-00-5.
- Illustrazione in dettaglio delle seguenti attività
 - Identificazione della Configurazione;
 - Controllo delle Modifiche;
 - Contabilità dello stato di Configurazione;
 - Attività di auditing della Configurazione

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

NORMATIVA COGENTE IN CAMPO AEROSPAZIALE, CIVILE E MILITARE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare i concetti basici di prodotto Aeronautico, di Diritto Aeronautico e gli aspetti salienti della Convenzione di Chicago;
- Illustrare la Autorità Mondiali di Sorveglianza del prodotto Aeronautico:
- Analizzare i requisiti delle Norme Civili e Militari relative al prodotto aeronautico;
- Illustrare il concetto di certificazione di prodotto e presentare le norme di settore relative alla certificazione di prodotto;
- Illustrare gli aspetti salienti delle strutture aziendali ed il concetto di controllo indipendente.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria aerospaziale, dei loro fornitori, delle aziende e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa cogente nel settore aerospaziale.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Lo scenario del Diritto Aeronautico
 - Dalla Convenzione di Parigi del 1919 alla Convenzione di Chicago
 - La realtà Europea
- Le Strutture deputate al controllo del Prodotto Aeronautico:
 - Federal Aviation Administration FAA
 - European Aviation Safety Agency
 - Le Autorità Militari
 - La Direzione Generale Armamenti Aeronautici
- I requisiti specifici della Normativa Aerospaziale:
 - Concetto di Certificazione di Prodotto
 - Concetto di Aeronavigabilità
 - Documentazione Associata
 - Strutture Aziendali Associate

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA PART 66 – MODULO M9 (Human Factors)

Durata

Corso Iniziale: 3 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Corso Mantenimento: 1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Illustrare nei dettagli tutti gli aspetti relativi al fattore umano ed alla performance umana applicabili nel campo aeronautico della progettazione, certificazione, addestramento, operazioni e manutenzione.

Destinatari

Personale tecnico delle ditte di manutenzione operanti nel settore aerospaziale, dell'industria aerospaziale, dei fornitori delle aziende velivolisti.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Definizione di Human Factors e Human Performance
- Human Factors in Manutenzione
- Il Modello SHELL
- Le Cause
- Azioni Correttive
- Le Conseguenze

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

IL CONTROLLO DELLA CONFIGURAZIONE IN AMBITO MILITARE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 16:30

Obiettivo

- Illustrare i concetti basici di Gestione della Configurazione;
- Illustrare le Norme Militari di Gestione della Configurazione
- Analizzare i requisiti delle Normative di Configurazione relative al prodotto aeronautico militare;
- Illustrare i processi per l'elaborazione, valutazione ed autorizzazione delle modifiche da introdurre nei prodotti aeronautici militari

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria spaziale, dei loro fornitori delle aziende e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa militare sul controllo della configurazione.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Interpretare correttamente i requisiti di una corretta gestione della configurazione in accordo agli Standard Internazionali Militari;
- Illustrazione dei seguenti Standard:
 - MIL-HDBK-61B
 - ISO 10007
 - AER.00-00-5
 - AER(EP).0-0-2
- Illustrazione in dettaglio delle seguenti attività
 - Identificazione della Configurazione;
 - Gestione e Controllo delle Modifiche;
 - Contabilità dello stato di Configurazione;
 - Attività di auditing della Configurazione

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

AER.P-2005 – Mantenimento dell'Aeronavigabilità degli Aeromobili Militari

(approvazione DGAA MD-GARM/T3/1712/21.01.09/17.11.1)

Durata

5 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Dopo aver frequentato il corso l'allievo sarà in grado di applicare nei dettagli la normativa relativa alle organizzazioni che si occupano della gestione della aeronavigabilità continua degli aeromobili militari e dei suoi componenti.

Destinatari

Corso specifico per il personale tecnico del Ministero della Difesa e dei relativi fornitori operanti nel campo della gestione della aeronavigabilità del velivolo e dei suo componenti.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da docente qualificato di AW

Programma

Il corso tratta delle innovazioni normative ed organizzative introdotte dalla nuova normativa della D.A.A. (Direzione Armamenti Aeronautici) sviluppate in parallelo a quelle emanate dalle Autorità dell'Aviazione Civile in ambito nazionale ed internazionale. In esse vengono, definite ruoli e responsabilità giuridiche del personale dell'Amministrazione della Difesa (A.D.) relativamente alla gestione dell'aeronavigabilità dei mezzi aerei.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

AER.P-2005 – Mantenimento dell’Aeronavigabilità degli Aeromobili Militari – Corso per Istruttori

(approvazione DAA MD-GARM/T3/35647/17.01.11/17.11.1)

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Fornire i criteri e gli strumenti operativi per svolgere nella propria organizzazione l’attività di istruttore sulla normativa aeronautica militare, emessa dalla D.A.A..

Destinatari

Corso specifico per il personale tecnico del Ministero della Difesa e dei relativi fornitori operanti nel campo della gestione della aeronavigabilità del velivolo e dei suo componenti.

Prerequisiti

Personale Militare che ha già frequentato il Corso Basico AER.P-2005.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da docente qualificato di AW

Programma

Il corso tratta delle innovazioni normative ed organizzative introdotte dalla nuova normativa della D.A.A. (Direzione Armamenti Aeronautici) sviluppate in parallelo a quelle emanate dalle Autorità dell’Aviazione Civile in ambito nazionale ed internazionale. In esse vengono, definite ruoli e responsabilità giuridiche del personale dell’Amministrazione della Difesa (A.D.) relativamente alla gestione dell’aeronavigabilità dei mezzi aerei.

Attestati

Attestato di Superamento Corso

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Fornire i concetti fondamentali in merito all'impostazione di un Sistema di Gestione Ambientale in riferimento alla norma Internazionale UNI EN ISO 14001:1996 e Regolamento Europeo EMAS II (n.761/2001).

Destinatari

Ogni tipo di Organizzazione

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- Le norme e gli Enti di formazione
- Il sistema dell'accreditamento
- Certificazione e Qualità
- Qualità Ambientale
- Gestione del rischio ambientale
- Sistema di Gestione Ambientale integrato nel Sistema di Gestione Qualità.
- Il sistema normativo ambientale
- Analisi ambientale

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

GESTIONE DEL PRODOTTO NON CONFORME

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Introdurre le principali normative aeronautiche (civili e militari) sull'argomento
- Presentare le best practise utilizzate nel comparto aeronautico per trattare e gestire i prodotti non conformi.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria aerospaziale e dei loro fornitori che necessitano, nella loro attività, di una conoscenza a 360 gradi sulla gestione dei prodotti non conformi in campo aeronautico.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro regolamentare civile e militare;
- Prodotto non conforme: trattamento e gestione.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA PARTE 66 - MODULO 10 (Normativa Aeronautica)

Durata

3 giorni. Orario: 9:00 - 16:30

Obiettivo

Illustrare gli elementi normativi in vigore nel campo aeronautico civile (Reg. EC 2042/2003 Annesso III).

Destinatari

Personale tecnico delle ditte di manutenzione operanti nel settore aerospaziale. La preparazione ricevuta, nonché la prova di verifica finale, saranno utili a sostenere con successo l'esame ufficiale per il rilascio della Licenza di Manutentore Aeronautico presso EASA/ENAC o presso una scuola Part 147.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro Normativo (Civile)
- PART M – Mantenimento della navigabilità continua
- PARTE 145 - Imprese di manutenzione approvate
- PARTE 66 - Personale di certificazione - manutenzione
- PART 147 - Organizzazioni di addestramento
- JAR-OPS - Trasporto aereo commerciale

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA Parte M

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare nei dettagli la normativa relativa alle organizzazioni che si occupano della gestione della navigabilità continua dell'aeromobile e dei suoi componenti.

Destinatari

Personale tecnico e dirigente operante nel campo della gestione della navigabilità del velivolo e dei suoi componenti.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro Normativo (Civile)
- Reg EC 2042/2003 annesso II
- La Navigabilità Continua – Applicabilità e Responsabilità
- Ambiente Controllato
- Parte M Capitolo G – Overview (CAMO)

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA Parte 145 (Approvazione Imprese di Manutenzione)

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare nei dettagli la normativa per ottenere o mantenere la certificazione come Ditta di Manutenzione Aeronautica secondo la Parte 145.

Destinatari

Personale tecnico e dirigente delle ditte di manutenzione operanti nel campo del trasporto aereo commerciale.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro Normativo (Civile)
- Reg EC 2042/2003 annesso II
- Requisiti specifici della normativa per la ditta di manutenzione
 - Infrastrutture
 - Personale
 - Attrezzature
 - Dati di riferimento approvati
 - RegISTRAZIONI obbligatorie
- Modalità di compilazione dell'EASA Form 1.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA Parte 21 BASICO

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare gli elementi principali della normativa relativa ai processi di certificazione di aeronavigabilità di prodotti aeronautici e delle relative parti in ambito civile.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria aerospaziale, dei loro fornitori e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa cogente nel settore civile.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro Normativo (Civile)
- Reg EC 1702/2003 annesso II
- Processi di Certificazione
- Omologazione del Tipo
- Certificazioni Ambientale
- Certificazione di Imprese di Progettazione (DOA) e Produzione (POA)

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EASA Parte 66

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Illustrare nei dettagli la normativa relativa ai requisiti di certificazione del personale Certifying Staff in ambito civile.

Destinatari

Rappresentanti di enti di Stato, dell'industria aerospaziale, dei loro fornitori e tutti coloro che necessitano, nella loro attività, di una panoramica sintetica della normativa cogente nel settore civile.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Quadro Normativo (Civile)
- Reg EC 2042/2003 annesso III
- Certifying Staff (knowledge e esperienza)
- LMA
- Parte M Capitolo G – Overview (CAMO)

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

LA QUALITÀ NELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare genesi ed evoluzione degli organismi internazionali di formazione e standardizzazione in campo aerospaziale (IAQG e ASD)
- Fornire un adeguato livello di conoscenza della struttura delle normative di riferimento sulla Qualità Aerospaziale

Destinatari

Industrie aerospaziali (Ditte Responsabili di Sistema)

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Storia e necessità di uno standard globale
- IAQG International Aerospace Quality Group
- Norme di settore elaborate dagli organismi internazionali
- Lo scenario della EN 9100
- I principali requisiti delle altre norme sulla qualità aerospaziale in ambito militare

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo: 15



Catalogo Corsi

ISO 9000 – STRUTTURA, TERMINI E DEFINIZIONI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

Fornire un adeguato livello di conoscenza della struttura della norma ISO 9000 e del linguaggio utilizzato nel settore della Qualità.

Destinatari

Rappresentanti di Enti dello Stato e delle industrie. È anche consigliato a tutti coloro le cui attività lavorative sono integrate in un Sistema di Gestione per la Qualità.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da docenti qualificati Aviation Works International

Programma

- Struttura della Norma ISO 9000
- Descrizione elementi del Sistema di Gestione della Qualità
- Termini e Definizioni

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

AUDITOR/LEAD AUDITOR DI S.G.Q. NEL SETTORE AEROSPAZIALE

Durata

40 Ore. Orario: 9:00 - 18:00

Obiettivo

- Fornire le nozioni relative alle attività di verifica ispettiva verso i SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITÀ AEROSPAZIALI
- Fornire gli elementi salienti delle Norme Cogenti di settore
- Fornire ampia illustrazione dei requisiti aggiuntivi delle Norme della serie AS/EN 91XX

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste

Prerequisiti

5 anni nel settore di interesse di cui almeno due svolti nella funzione qualità

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slides proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da docenti qualificati Aviation Works International

Programma

- Test di verifica conoscenza Norme ISO serie 9000
- La Norma UNI EN 9100 : 2005(AS/EN 9100 :2003)
- La Normativa Cogente Aerospaziale
- La Gestione della Configurazione
- Gli elementi del Supporto Logistico
- La Codificazione dei Materiali
- I requisiti della UNI EN ISO 19011:2003
- Le relazioni e la comunicazione nei processi di auditing
- Esame ed analisi di un manuale Qualità
- Esercitazioni di gruppo e singole
- Esami scritti ed orali

Attestati

Attestato di Superamento Esami

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

IL COLLAUDO DEL PRIMO PEZZO IN CAMPO AEROSPAZIALE (FAI e FACI)

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i concetti basici di prodotto, della responsabilità da prodotto difettoso, dell'obbligo della rintracciabilità del medesimo;
- Analizzare i requisiti delle Norme Civili e Militari attinenti alla Gestione della Configurazione;
- Illustrare il concetto di Validazione della linea produttiva;
- Presentare le norme di settore relative al First Article Inspection (FAI)
- Proporre alcune possibili metodologie di applicazione dei principali requisiti.

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

- Lo scenario della legge relativa alla responsabilità da prodotto difettoso
 - Dal Consumering Act del 1962 all'attuale legislazione Europea
 - La realtà italiana
- Le norme relative alla Gestione Configurazione Civili e Militari:
 - La ISO 10007
 - Il MIL – HDBK - 61
 - Le Normative Italiane
- I requisiti specifici della AS/EN 9102 “ Sistemi Qualità- Ispezione Primo Articolo ed i possibili metodi di rispondenza:
 - Concetto di Validazione della Linea Produttiva
 - Documentazione Associata

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

“KEY PRODUCT CHARACTERISTICS” IN CAMPO AEROSPAZIALE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare i contenuti della Norma AS/EN 9103
- Analizzare i requisiti specifici previsti per il settore aerospaziale, integrando i concetti di caratteristica critica di prodotto
- I requisiti di controllo di processo
- Proporre alcune possibili metodologie di applicazione dei principali requisiti relativamente alle problematiche di Produzione Aerospaziale

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- Lo scenario della AS/EN 9103
- I requisiti specifici della AS/EN 9103 ed i possibili metodi di rispondenza:
 - Principi del Controllo Statistico
 - Devianza
 - Scarto quadratico medio
 - Cm – Cp – Cpk
 - Il programma sei-sigma
 - Le peculiarità del Distributore Aerospaziale
 - Misurazione, analisi e miglioramento

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

LA NORMA EN 9110: LA QUALITÀ NELLE ORGANIZZAZIONI DI MANUTENZIONE

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare lo schema di certificazione in accordo alla norma AS/EN 9110, analizzando le principali differenze rispetto alla norma ISO 9001:2008
- Analizzare i requisiti specifici previsti per il settore aerospaziale, integrando le altre normative cogenti (EASA Part 145, AQAP/AER-Q) per quanto attiene le attività di Manutentore Aerospaziale
- Presentare le norme di settore elaborate dagli organismi internazionali IAQG e ASD
- Proporre alcune possibili metodologie di applicazione dei principali requisiti relativamente alle problematiche di Manutentore

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- Lo scenario della AS/EN 9110
 - Gli organismi internazionali: IAQG
 - La realtà europea: ASD
- Le norme dello schema di certificazione:
 - La AS/EN 9110 e le norme che ad essa fanno capo
- I requisiti specifici della AS/EN 9110 ed i possibili metodi di rispondenza:
 - Il sistema di gestione per la qualità
 - Le peculiarità del Manutentore Aerospaziale
 - Il concetto di Dati Approvati dalle Autorità
 - Responsabilità della direzione
 - Gestione delle risorse
 - Realizzazione del prodotto
 - Misurazione, analisi e miglioramento
- I principali requisiti delle altre norme correlate
- Le relazioni e la comunicazione nei processi di auditing
- L'iter di certificazione e gli enti accreditati

Attestati

Attestato di Frequenza



Catalogo Corsi

LA NORMA EN 9120: I REQUISITI DI S.G.Q PER STOCKISTI E DISTRIBUTORI

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Illustrare lo schema di certificazione in accordo alla norma AS/EN 9120, analizzando le principali differenze rispetto alla norma ISO 9001:2008
- Analizzare i requisiti specifici previsti per il settore aerospaziale, integrando le altre normative cogenti (EASA, FAA) per quanto attiene le attività di Distributore Aerospaziale
- Presentare le norme di settore elaborate dagli organismi internazionali IAQG e ASD
- Proporre alcune possibili metodologie di applicazione dei principali requisiti relativamente alle problematiche di Distributore Aerospaziale

Destinatari

Industrie aerospaziali e fornitori di aziende velivoliste

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- Lo scenario della AS/EN 9120
 - Gli organismi internazionali: IAQG
 - La realtà europea: ASD
- Le norme dello schema di certificazione:
 - La AS/EN 9120 e le norme che ad essa fanno capo
- I requisiti specifici della AS/EN 9120 ed i possibili metodi di rispondenza:
 - Il sistema di gestione per la qualità
 - Le peculiarità del Distributore Aerospaziale
 - Le "Bogus Parts"
 - Responsabilità della direzione
 - Gestione delle risorse
 - Realizzazione del prodotto
 - Misurazione, analisi e miglioramento
- I principali requisiti delle altre norme correlate
- Le relazioni e la comunicazione nei processi di auditing
- L'iter di certificazione e gli enti accreditati

Attestati

Attestato di Frequenza



Catalogo Corsi

PROCESSI E QUALITÀ

Durata

2 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

- Fornire un adeguato livello di conoscenza di un Sistema di Gestione Qualità e dei suoi elementi.
- Descrivere l'approccio per processi e definire i principali processi di un'azienda.

Destinatari

Ogni tipo di Organizzazione

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- La ISO 9001 è un Sistema di Gestione della Qualità
- Lavorare per Processi

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

EVOLUZIONE STORICA DELLA METODOLOGIA DELLA QUALITÀ

Durata

1 giorno. Orario: 9:00 – 17:00

Obiettivo

- Fornire un quadro storico dello sviluppo delle metodologie della qualità.
- Descriverne l'applicazione ai Sistemi di Gestione aziendale.

Destinatari

Ogni tipo di Organizzazione

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da un docente qualificato di Aviation Works International

Programma

- Su quali aree agisce;
- Le cause che hanno portato alla sua applicazione;
- Gli obiettivi che si propone;
- Su quali fattori punta;
- Metodi usati;
- Chi è coinvolto e con quale ruolo;
- Dati statistici relativi alla sua introduzione.
- Il ruolo della formazione e dell'indottrinamento;
- In che rapporti si pone con gli altri obiettivi e problemi di gestione dell'azienda;
- I potenziali miglioramenti a livello organizzativo e commerciale;
- Il rapporto con la tecnologia e l'innovazione tecnologica;
- Punti di forza e punti deboli;
- Le tendenze di sviluppo
- Miglioramenti ottenuti a livello organizzativo, tecnico e commerciale

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

ELEMENTI FONDAMENTALI PER UN SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ AERONAUTICO SECONDO LA NORMA AS/EN 9100

Durata

3 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Dopo aver frequentato il corso l'allievo sarà in grado di applicare nei dettagli la normativa relativa allo sviluppo dei Sistemi di Gestione Qualità secondo il modello AS/EN 9100.

Destinatari

Ingegneri e tecnici junior di aziende che vogliono operare secondo un modello applicativo rispondente alle ISO9001:2000 e alle AS/EN9100.

Prerequisiti

Conoscenza generale dei processi e loro strutture e conoscenze generali sui Sistemi Aziendali.

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Programma

Gli elementi fondamentali delle metodologie qualità, collaudo, assicurazione qualità e CWQC, viste alla luce della AS/EN 9100.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15



Catalogo Corsi

AER.P-2147 – Approvazione delle organizzazioni che offrono servizi di formazione

Durata

3 giorni. Orario: 9:00 - 17:00

Obiettivo

Dopo aver frequentato il corso l'allievo sarà in grado di applicare nei dettagli la normativa relativa alle organizzazioni che si occupano della formazione nel campo della aeronavigabilità continua degli aeromobili militari e dei suoi componenti.

Destinatari

Corso specifico per il personale tecnico del Ministero della Difesa e dei relativi fornitori operanti nel campo della gestione della aeronavigabilità del velivolo e dei suoi componenti.

Prerequisiti

Nessuno

Materiale didattico

Dispensa, contenente le slide proiettate durante il corso

Docente

Il corso viene svolto da docente qualificato di AW

Programma

Il corso tratta delle innovazioni normative ed organizzative introdotte dalla nuova normativa della D.A.A. (Direzione Armamenti Aeronautici) sviluppate in parallelo a quelle emanate dalle Autorità dell'Aviazione Civile in ambito nazionale ed internazionale. In esse vengono, definite ruoli e responsabilità giuridiche del personale dell'Amministrazione della Difesa (A.D.) relativamente alla formazione in campo aeronautico per assicurare l'aeronavigabilità dei mezzi aerei.

Attestati

Attestato di Frequenza

Nr. Partecipanti

Minimo: 7

Massimo:15